திட்டத்தின் கீழ் சங்ககிரி மலையில் மலை அடிவாரத்தில் எலிவேட்டட் ஏரியாவில் இந்தத் திட்டத்தைச் செயல்படுத்த அரசு முன்வருமா என அறிய விரும்புகிறேன்,

மாண்புமிகு திரு. கே. ஏ. செங்கோட்டையன்: பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, மூன்றில் ஒரு பகுதி வனத்துறையாக இருக்க வேண்டும் என்பது மத்திய அரசு கொள்கை. ஆனால் நம்முடைய தமிழகத்தை பொறுத்த வரையில் 17.45 சதவீதம் இங்கே இருக்கிறது. ஆகவே கூடுதலாக மலைப்பகுதியினை மாற்றியமைக்க முடியாது. மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் குறிப்பிட்டது. இந்தப் பகுதியிலே விதை தூவி அந்த மரங்களை வளர்க்க முடியுமா என்று கேட்டிருக்கிறார்கள். ஆனால் மத்திய அரசின் தொல்பொருள் ஆராய்ச்சி நிறுவனம் அதனுடைய கட்டுப்பாட்டிலே இருப்பதனால் அவர்களிடத்தில் அனுமதி கேட்டிருக்கிறோம், அனுமதி கிடைத்தவுடன் அந்தப் பணிகள் மேற்கொள்ளப்படும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: வினா எண் 429. திருமதி கே. மரியம் உல் ஆசியா, மாண்புமிகு போக்குவரத்துத்துறை அமைச்சர்.

429—

சென்னை நகரில் ஆட்டோக்களில் அதிகக் கட்டணம் வசூலிப்பதைத் தடுத்தல்.

*11416—திருமதி கே. மரியம் உல் ஆசியா:

மாண்புமிகு போக்குவரத்துத்துறை அமைச்சர் கீழ்காணும் வினாவுக்கு விடையளிப்பாரா—

சென்னை நகரத்தில் ஆட்டோக்களில் சரியான மீட்டர்கள் பொருத்தப்படாமல் பொதுமக்களிடம் அதிகப்படியான கட்டணம் வசூலிக்கப்படுவதைத் தடுக்க அரசு நடவடிக்கை எடுக்குமா?

மாண்புமிகு திரு. கே. ஏ. செங்கோட்டையன், போக்குவரத்துத்துறை அமைச்சர்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே,

அரசு தக்க நடவடிக்கை எடுத்து வருகிறது.

திருமதி கே. மரியம் உல் ஆசியா: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, சென்னை நகரில் பெரும்பான்மையான இடங்களில் குறிப்பாக எழும்பூர் இரயில்

[1993 ஏப்ரல் 22]

நிலையத்திலும், சென்ட்ரல் நிலையத்திலும் வந்து இறங்குகின்ற வெளியூர் பயணிகளிடம் ஆட்டோக் கட்டணம் தாறுமாறாக வசூலித்துக்கொண்டிருக்கிறார்கள். அது மட்டுமல்ல, அந்த மீட்டரிலே அதிக தில்லுமுல்லுகள் நடந்துக் கொண்டிருக்கின்றன. சில பேர் லைசென்ஸே இல்லாமல் கூட ஆட்டோக்களை ஓட்டிச் செல்கிறார்கள். இப்படிப்பட்ட நிலையில் பொதுமக்கள் இதனால் பெரிதும் பாதிப்புக்கு உள்ளாகின்ற நிலையில் இப்படிப்பட்ட சமூகவிரோதச் செயல்களைச் செய்கின்ற அந்த ஆட்டோ டிரைவர்களின் லைசென்ஸை ரத்து செய்வதற்கோ அல்லது அவர்களுக்கு கொடுக்கப்படுகின்ற அபராதத் தொகையை அதிகப்படுத்துவதற்கோ அரசு நடவடிக்கை எடுக்குமா என அறிய விரும்புகிறேன்.

முற்பகல் 10.30

மாண்புமிகு திரு. கே. ஏ. செங்கோட்டையன்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, அதற்காகத்தான் நாங்கள் பிரி-பெய்டு சிஸ்டம் என்ற முறையைக் கொண்டு வந்து இருக்கிறோம். சென்ட்ரல் ரெயில்வே ஸ்டேஷன், எக்மோர் ரெயில்வே ஸ்டேஷன், அதேபோன்று பேருந்து நிலையங்கள் உள்ள இடங்களிலேயிருந்து ஆட்டோக்களை இயக்கலாம் என்ற ஒரு புதிய திட்டத்தை நாங்கள் இப்போது அறிமுகப்படுத்தி இருக்கிறோம். அதன் அடிப்படையிலே நீங்கள் குறிப்பிடுவதைப்போல மீட்டர்களைப் பொருத்தாமலும்; மீட்டர்களில் தவறுகள் ஏற்படுகின்றன என்பதைக் கருத்தில் கொண்டுதான், இந்த 6 மாதகாலத்தில் மட்டும் 8,609 ஆட்டோக்களைப் பரிசோதனைச் செய்து, அதிலே ஏறத்தாழ 675 ஆட்டோக்களின் பர்மிட்டையும் ரத்து செய்திருக்கிறோம் என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

திருமதி கே. மரியம் உல் ஆசியா: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, இந்த ஆட்டோ டிரைவர்கள் தவறான முறையிலே பொதுமக்களிடத்திலே பணம் வசூலிப்பதைக் குறித்து தக்க நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருவதாக மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் தெரிவித்தார்கள். மிக்க நன்றி. ஏனென்றால் நானே ஒரு முறை சென்டிரல் ரெயில்வே ஸ்டேஷனில் இறங்கி ஆட்டோவிலே எம். எல். ஏ. ஆஸ்டலுக்கு வரும் போதுகூட என்னிடத்திலே 25 ரூபாய் 30 ரூபாய் என்று கேட்டார்கள். நான் தொடர்ந்து, 2, 3, ஆட்டோ டிரைவர்களிடம் கேட்டு, நான்காவதாக ஒரு ஆட்டோவிலே வந்து கொண்டிருந்தபோது, அந்த ா டிரைவர் சொன்னார், டிராபிக் போலீஸ் வரும்போது, மீட்டர் போட்டுத்தான் இந்த ஆட்டோ வந்துகொண்டிருக்கிறது

[1993 ஏப்ரல் 22

என்று நீங்கள் சொல்லுங்கள் என்று அந்த ஆட்டோ டிரைவரே என்னிடத்திலே சொன்னார். நான் சட்டமன்ற உறுப்பினர் என்று அவருக்குத் தெரியாமல் என்னிடத்திலே அவ்வாறு சொன்னார். இதுபோன்றுதான் பல இடங்களிலே பொதுமக்களை ஏமாற்றி வருகிறார்கள். அதுமட்டுமல்ல, ஒரு இடத்திற்கு நாம் ஆட்டோவிலே செல்லும்போது, ஒரு வேலையாக அந்த ஆட்டோவை நிறுத்திவிட்டு அந்த வேலை முடிந்தபின்பு திரும்ப அந்த ஆட்டோவிலே வரும் போது, அந்த மீட்டரிலே அதிகக் கட்டணம் காண்பிப்ப தற்காகக் கோளாறு செய்து விடுகிறார்கள். இதனால் அதிக அளவு வெயிட்டிங் சார்ஜ் ஏற்படுகின்றது. பொது மக்களுக்குத் தொல்லைகள் ஏற்படுத்தக் கூடிய இது போன்ற நிகழ்ச்சிகளை அரசு உடனடியாகக் கண்டறிந்து, தக்க நடவடிக்கை எடுக்குமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

<u>மாண்புமிகு திரு. கே. ஏ. செங்கோட்டையன்</u>: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, மீட்டரில் கோளாறு என்பதைக் காட்டிலும், பெருகாலமாக அந்தக் கோளாறு ஏற் படுத்திய காரணத்தினால்தான் தமிழகத்திலே இதுபோன்ற தவறுகள் ஏற்பட்டு இருக்கிறது. அந்தத் தவறுகளைக் குறைப்பதற்காக இந்த அரசு விரைந்து பல்வேறு நடவடிக் கைகளை மேற்கொண்டிருக்கிறது. அந்த நடவடிக்கைகளின் அடிப்படையிலேதான் குறைந்த தூரத்திற்கு ஆட் டோக்களை இயக்க முடியவில்லை என்கிற ஆட்டோ ஓட்டு நர்களுக்கு அறிவுரை வழங்குதல்; கூடுதலாகக் கட்டணம் கேட்பது; பயணிகளிடத்திலே தவறான முறையிலே பேசுதல், ஓட்டுநருடைய இருக்கையிலே இருவர் அமர்ந்துகொண்டு பயணம் செய்வது; இதுபோன்ற நிலைமைகள் இருக்கக் கூடாது என்பதற்காகத்தான் இந்த அரசு பல்வேறு நட வடிக்கைகளை மேற்கொண்டிருக்கிறது. இரண்டு மாதத்திற்கு ஒருமுறை பயணிகளுடைய சார்பாக இருக்கிற கன்ஸ்யூமர் மற்றும் அவர்களுடைய சங்கத்தைச் சார்ந்தவர்களும், ஆட் டோ ஓட்டுநர்களுடைய சங்கத்தைச் சார்ந்தவர்களும் அதேபோல உள்துறைச் செயலாளர், இங்கேயிருக்கின்ற போக்குவரத்து ஆணையாளர் மற்றும் இருக்கின்ற பல்வேறு அதிகாரிகளை வைத்துக் கொண்டு இரண்டு மாதத்திற்கு ஒரு முறை, இதுபோன்ற தவறுகளைக் குறிப்பிடுகின்ற போது உடனுக்குடன் அந்தச் சங்கத் தலைவரிடத்திலே எடுத்துச் சொல்லி தவறுகள் ஏற்படாமல் இந்த அரசு அந்தத் தவறுகளைக் குறைப்பதற்காக நடவடிக்கை மேற்கொண்டு இருக்கிறது.

<u>மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்</u>: திரு. கே. பி. ராஜு.

1993 ஏப்ரல் 22]

திரு. கே. பி. ராஜு: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, கோவையிலேயிருந்து சென்னைக்கு வருகின்றபோது சட்டமன்ற உறுப்பினர் என்ற வகையில், சென்டிரல் ரெயில்வே நிலையத்தில், நாங்கள் ஆட்டோவை எம்.எல்.ஏ. ஹாஸ்டலுக்கு விடுங்கள் என்று சொன்னால் எந்த ஆட்டோக்காரரும் வருவது கிடையாது. எம்.எல்.ஏ. என்று சொன்னாலும் வருவது கிடையாது. ஒருசமயம், பொது மக்கள் என்று சொன்னால் வருபவர்கள் நுங்கம்பாக்கம், கோடம்பாக்கம், மீனம்பாக்கம் என்று தூரமாக செல்கின்ற பகுதிகளுக்கு வேண்டுமென்றால் வருவார்களோ என்னவோ; அதுவும் கிடையாது. மீட்டரும் சரியாகப் பொருத்துவது கிடையாது. சென்னை மாநகரத்திலே இருப்பதைப் போலத்தான் கோவை மாநகரத்திலும் இருக்கிறது. ஆகவே, சென்னையை சீர் திருத்துவதுபோல், கோவையிலும் இதே மீட்டர் பிரச்சினை ஆட்டோக்களிலே, இருப்பதால் அங்கேயும் சீர்ப்படுத்தப்படுமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. கே. ஏ. செங்கோட்டையன்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, பிரி-பெய்டு சிஸ்டம் என்ற முறையைக் கொண்டு வந்ததற்குக் காரணமே, ஆட்டோ உரிமையாளர்கள் என்னைச் சந்தித்துப் பேசுகின்ற போது, நாங்கள் ஆட்டோவில் பயணம் செய்கின்றவர்களைக் கொண்டுபோய் விட்டுவிட்டு திரும்பி வருகின்றபோது அந்த ஆட்டோக்கள் வாடகையில்லாமல் திரும்பி வரவேண்டியிருக்கிறது. மீட்டர் கட்டணத்தை மட்டும் வசூல் செய்தால் திரும்பி வருகின்ற இந்த மீட்டர் செலவு என்ன ஆகிறது என்பதைக் குறிப்பிட்டு, அதற்குப் பிரி-பெய்டு சிஸ்டம் என்ற முறையைக் கொண்டு வந்தீர்களேயானால் நாங்கள் தவறுகள் செய்யாமல் ஆட்டோக்களை இயக்க முடியும் என்று குறிப்பிட்டார்கள். அந்த அடிப்படையில் தான், சென்டிரல் ஸ்டேஷன், எக்மோர் ஸ்டேஷன், அதேபோன்று பேருந்து நிலையங்களிலே நாங்கள் இந்த நிலையை உருவாக்கிக் கொண்டு இருக்கிறோம். இதைத் தொடர்ந்து, கோவை, திருச்சி போன்ற நகரங்களிலும், பல்வேறு நகரங்களிலுள்ள இடங்களிலும் இந்த நிலையை உடனடியாக அமல்படுத்துவதற்கு நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: திரு. எம். கே. பாலன்.

திரு. எம். கே. பாலன்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, ஆட்டோக்களில் அதிகக் கட்டணம் வசூலிப்பதைத் தடுக்க, அரசு எலக்ட்ரானிக் மீட்டர் பொருத்துவதாக அறிவித்தது. அதன் விவரம் அறிய விரும்புகிறேன்.

முற்பகல் 10.35

மாண்புமிகு திரு. கே. ஏ. செங்கோட்டையன்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவரவர்களே, எலக்ட்ரானிக் மீட்டர் பொருத்த வேண்டும் என்று நாங்கள் அறிவுரை வழங்கினோம். ஆட்டோ உரிமையாளர்கள் சங்கத்தைச் சார்ந்தவர்கள் பல்வேறு இயக்கத்தைச் சார்ந்தவர்களோடு சேர்ந்து போராட்டம் நடத்துவதைப் போல ஒரு சூழ்நிலை ஏற்பட்டது. ஆகவேதான் அதற்கு அதிகமான தொகை செலவாகிறது ஏறத்தாழ எலக்ட்ரானிக் மீட்டர் வைக்க வேண்டுமென்று சொன்னால் 3000-லிருந்து 3,500 ரூபாய் செலவாகிறது என்கிற கருத்தின் அடிப்படையிலே தான் அதை இந்த அரசு மீண்டும் மறுபரிசீலனைச் செய்து கொண்டிருக்கிறது.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: திரு. எஸ். ஜெயக்குமார்.

திரு. எஸ். ஜெயக்குமார்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவரவர்களே, ஆட்டோவில் முதலில் செக் செய்து சரியான மீட்டரைத்தான் அதிகாரிகள் பொருத்துகின்றார்கள். ஆனால் அதற்குப் பிறகு அந்த மீட்டரைக் கழற்றி புதுப்பேட்டையிலுள்ள கடைகளிலேயெல்லாம் கொடுத்து சூடு என்று சொல்கிறார்கள்; ஒரு ரூபாய்க்கு 20 காசு எக்ஸ்ட்ரா விழுமாம்: 10 ரூபாய் ஆகும் என்றால் 12 ரூபாய் என்று வசூலிக்கிறார்கள். ஆகவே இதை நிறுத்துவதற்கு, எந்தெந்தக் கடைகளில் இம்மாதிரி சூடு வைக்கிறார்கள் என்று கண்டுபிடித்து அந்தக் கடைகளின் மீதெல்லாம் நடவடிக்கையெடுக்குமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. கே. ஏ. செங்கோட்டையன்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவரவர்களே, சூடு வைப்பது என்ற முறை நீண்ட நெடுங்காலமாக இருந்து கொண்டிருக்கிறது. அதைத் தவிர்ப்பதற்கு, எந்தெந்தக் கடையின் உரிமையாளர்கள்- ஒர்க் ஷாப் வைத்துக் கொண்டிருப்பவர்கள் இதைச் செய்கிறார்களோ அவர்கள் மீது கடுமையான நடவடிக்கை எடுப்பதற்காக இப்பொழுது முனைந்து செயலாற்றிக் கொண்டிருக்கிறது. அதிலே ஒரிருவருடைய லைசென்சும் ரத்து செய்யப்பட்டிருக்கிறது.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: திரு வெ. முனிசாமி.

1993 ஏப்ரல் 22]

திரு. வெ. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவரவர்களே, இந்தச் சபையிலுள்ள 234 சட்டமன்ற உறுப்பினர்களின் சார்பாக, நீண்ட நெடுங்காலம் அனைத் திந்திய அண்ணா திராவிட முன்னேற்றக் கழக அரசு உருவான காலத்திலிருந்து தொடர்ந்து சட்டமன்ற உறுப் பினராக இருக்கிற மாண்புமிகு போக்குவரத்துத்துறை அமைச் சரவர்கள் சட்டமன்ற உறுப்பினர்களுக்குக் கொடுக் கப்படுகின்ற தினப்படி, ஒரு பெட்டிஷனை வாங்கிக் கொண்டு அமைச்சருடைய இல்லத்திற்குப் போய் வந்தால் சரி யாகப் போய் விடும். அதற்காக நிதியமைச்சரிடத்திலே குறையாகச் சொன்னாலும் அதைக் கூட்டித் தரப் போவ தில்லை. ஆகவே தாங்கள் சட்டமன்ற உறுப்பினராக இருந்து . . .

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: திரு. பழனிசாமி, கேள்வியைக் கேளுங்கள்.

திரு. வெ. பழனிசாமி: சட்டமன்ற உறுப்பினராக தொடர்ந்து 77-லிருந்து இருந்த தாங்கள் அதனுடைய சிரமங்கள், இடர்பாடுகள், இன்னல்கள் முழுவதுமாக அனு பவபூர்வமாக அறிந்தவர்கள். ஆகவே, தயவுசெய்து கோட்டையிலிருந்து எம்.எல்.ஏ., ஹாஸ்டலுக்கும், அங்கேயி ருந்து கிரீன்வேஸ் ரோடு வரை அரசு சார்பாக ஆட்டோ வோ அல்லது மினி பஸ்ஸோ தொடர்ந்து அனுப்பி சட்ட மன்ற உறுப்பினர்களைக் காப்பாற்றுவார்களா என்று அறிய விரும்புகிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு திரு. கே.ஏ. செங்கோட்டையன்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவரவர்களே, ஆட்டோக்களை நாங்கள் அப்படி இயக்க முடியாது. ஆட்டோ உரிமை யாளர்கள் தனிப்பட்டவர்கள். (குறுக்கீடு) இருங்கள், நான் சொல்கிறேன். மாண்புமிகு உறுப்பினருடைய உணர் வுகள் எனக்குப் புரிந்து கொண்டிருக்கிறது. நீங்கள் எப் பொழுது வருகிறீர்கள்? எப்பொழுது போகப் போகிறீர்கள் என்பது எனக்குப் புரியவில்லை. அந்த நேரத்தைக் குறிப் பிட்டால், சிலபேர் இரவு, மாலை நேரங்களிலே வந்து பார்க்கிறீர்கள்; சிலபேர் காலை நேரங்களிலே பார்க்கிறீர்கள். சிலபேர் உணவு அருந்தி விட்டு வந்து பார்க்கிறீர்கள். உங்கள் சௌகரியத்திற்கு வந்து பார்க்கிறபொழுது எந்தக் குறிப்பிட்ட நேரத்தில் அந்தப் பேருந்துகளை இயக்க வேண்டுமென்று நீங்கள் குறிப்பிட்டால் (குறுக்கீடு) சரி எம்.எல்.ஏ. ஹாஸ்டலிலேயிருந்து காலை 8 மணியிலேயிருந்து 11 மணி வரையிலும் பெருந்துகள் இயக்கப்படும் அதே போல மாலை 5 மணியிலேயிருந்து 8 மணி வரையிலும்

[1993 ஏப்ரல் 22

பேருந்துகளை இயக்குவதற்கு, இரு பேருந்துகள் இயக்குவதற்கு நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்படும். (குறுக்கீடு) என்ன? 9 மணி வரையிலுமா; காலை 8 மணியிலேயிருந்து 11 மணி வரையிலும், மாலை 5 மணியிலேயிருந்து 9 மணி வரையிலும் இரண்டு பேருந்துகளை இயக்குவதற்கு நாளை காலையே நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்படும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி).

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: திரு. வி. கே. சின்னசாமி.

திரு. வி.கே. சின்னசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவரவர்களே, சட்டமன்ற உறுப்பினர்களுக்காக அமைச்சர்களுடைய இல்லங்களுக்குப் பேருந்துகள் விடச் சொன்ன மாண்புமிகு அமைச்சரவர்களுக்கு நன்றி, அதேபோல சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் விடுதியிலிருந்து இரயில்வே ஸ்டேஷனுக்கு. மாலையிலே இரயிலுக்குச் செல்கின்ற நேரத்திற்கும் நாங்கள் ஆட்டோக்களைக் கேட்டால் ஆட்டோ யாரும் இருப்பதும் இல்லை; டாக்ஸியினுடைய டிரைவரும் எம்.எல்.ஏ., ஹாஸ்டலில் இருப்பது இல்லை, வீட்டிற்குச் சென்று விடுகிறார்கள், ஆகவே, மாலையிலே பத்தே முக்கால், அந்த ஏற்காடு எக்ஸ்பிரஸ் செல்லுகின்ற வரை பேருந்து விடுவதற்கு மாண்புமிகு அமைச்சரவர்கள் நடவடிக்கை எடுப்பாரா? அத்துடன், ஆட்டோ பிரச்சினை பற்றி எல்லோரும் சொன்னார்கள்; மொத்தமாக சென்னை நகரத்திற்கு எவ்வளவு ஆட்டோக்களுக்கு பர்மிட் கொடுக்கப்பட்டிருக்கிறது? வெளியிலே லைசென்ஸ் கொடுத்த ஆட்டோக்கள் கூட இங்கே வந்து ஓட்டுவதால்தான் இந்தப் பிரச்சினை என்று சொல்கிறார்கள். அதோடு இந்த ஆட்டோ....

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: கேள்வியாகக் கேளுங்கள்

திரு. வி. கே. சின்னசாமி: வண்டிக்குச் செல்கின்ற ஆட்டோக்களைக் கேட்டு வர மாட்டேன் என்று சொன்னால்- முதலிலே கேட்கும்பொழுதே எங்கே போகிறீர்கள் என்றுதான் கேட்கிறார்கள்- எங்கே போகிறீர்கள் என்று கேட்டதுமே ஏதோ எங்களுக்குச் சங்கடம் ஆக இருக்கிறது. ஆகவே, பொது மக்கள் சென்று போலீஸ் ஸ்டேஷனிலே புகார் செய்வர்களேயானால், நான் இத்தனாம் நம்பர் உள்ள ஆட்டோ, இந்த நம்பர் உள்ள ஆட்டோவுக்குச் சென்றேன் அவர் வருவதற்கு மறுக்கின்றார், இவ்வளவு அதிகமாக எங்களிடத்திலே கட்டணம் கேட்கிறார் என்று சொல்வார்களேயானால் அந்தக் காவல் துறை அதிகாரிகள் அவர் மீது நடவடிக்கையெடுத்து, ஆட்டோ லைசென்சை ரத்து செய்வதோடு அந்த டிரைவருடைய ஓட்டுநர் உரிமை

யையும் ரத்து செய்வதற்கான நடவடிக்கையை மாண்புமிகு அமைச்சரவர்கள் எடுக்க முன்வருவார்களா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

முற்பகல் 10.40

மாண்புமிகு திரு. கே. ஏ. செங்கோட்டையன்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, வேறு மாவட்டங்களிலேயிருந்து சென்னையிலே ஆட்டோக்கள் இயக்கப்படுவதில்லை. இங்கே இருக்கின்ற ஆட்டோக்களிலே தவறுகள் ஏற்படுமேயானால், அந்தத் தவறுகளைக் குறிப்பிடுகின்றபோது, அந்தத் தவறுகளை ஏற்படுத்துகின்ற அந்த ஆட்டோக்களினுடைய, ஏறத்தாழ 675 ஆட்டோக்களினுடைய லைசென்சை நாங்கள் ரத்து செய்திருக்கிறோம். குறிப்பிட்ட இந்த ஆறு மாத காலத்தில். மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் இங்கே குறிப்பிடுகிறபோது, எக்மோர் ஸ்டேஷன், சென்டிரல் ஸ்டேஷன் செல்வதற்கும், அதே போன்று திருவள்ளுவர் பேருந்து நிலைத்திற்குச் செல்வதற்கும் மாலை நேரங்களிலே பேருந்துகள் இயக்கப்படுமா என்று கேட்டு இருக்கிறார்கள். மாண்புமிகு தமிழகத்தின் முதல்வர் புரட்சித் தலைவி அவர்கள் என்றைக்கு தமிழகத்தின் முதல்வர் பொறுப்பை ஏற்றார்களோ, மாண்புமிகு சட்டமன்ற உறுப்பினர்களாக இருந்தாலும் சரி, பொதுமக்களாக இருந்தாலும் சரி, கோரிக்கைகளை வைக்கிறபோது, அந்த கோரிக்கைகள் உடனடியாக நிறைவேற்றப்பட வேண்டும் என்று அவர்கள் வலியுறுத்தி இருக்கிறார்கள். சட்டமன்றக் கூட்டத்தொடர் நடைபெறுகின்ற இந்தக் காலக்கட்டத்தில் சரியாக பேருந்துகள் 7.00 மணியிலிருந்து 10.00 மணி வரையிலும், சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் விடுதியிலிருந்து சென்டிரல் ரெயில்வே ஸ்டேஷன், எக்மோர் ஸ்டேஷன் மற்றும் பேருந்து நிலையத்திற்கு நாளை காலையிலேயிருந்தே இயக்கப்படும் என்ற நல்ல செய்தியைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: வினா எண். 430, திரு. ஆர். சிங்காரம், இருக்கையில் இல்லை. டாக்டர் ஜெ. பரந்தாமன், மாண்புமிகு கைத்தறி மற்றும் நெசவாலைகள் துறை அமைச்சர்.

430-

கைத்தறிக்குத் தள்ளுபடி தொகையை அதிகரித்தல்.

*15642 திரு. ஆர். சிங்காரம்:

மாண்புமிகு கைத்தறி மற்றும் நெசவாலைகள் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாவுக்கு விடையளிப்பாரா—

கைத்தறிக்கு தள்ளுபடி (Rebate) தொகையை அதிகரிக்க அரசிடம் செயற்குறிப்பு உள்ளதா?